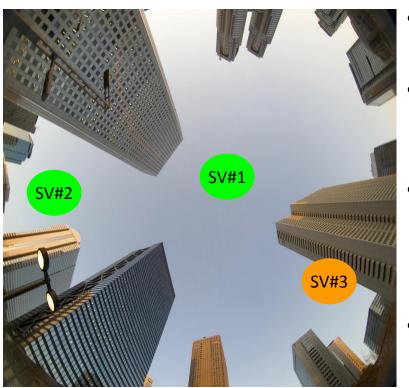
# ソフトウェア受信機を利用した GPS/QZS/BeiDou/Galileo複合測位について

東京海洋大学大学院 海運ロジスティクス専攻 松永武士(1255022)

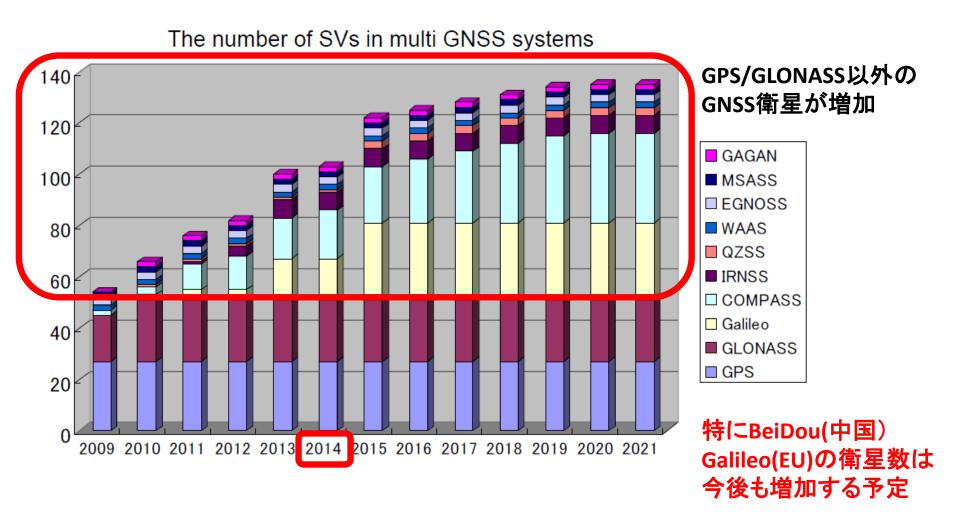
#### そもそも何故、マルチGNSS測位を行うのか?





- ・ 近年GPS以外にも、各国でGNSS(衛 星測位システム)の運用が開始
- ・ 都市部では回折波、干渉波等の影響で良い測位結果が得られないことが多々ある。(マルチパス誤差)
- マルチパス解析では衛星選択、信号処理等を工夫することで測位誤差を軽減させている。
- →測位に利用できる衛星数は多い方が良い。特に都市部では高仰角にあるとなお良い。

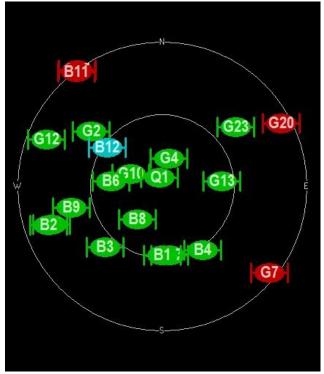
#### 測位に利用可能な衛星数の増加



引用:QZSS第5回ユーザーミーティング(2010年)、「アジア・オセアニア地域におけるマルチGNSSの状況」資料(JAXA 小暮氏)

# マルチGNSSのメリット(+QZS/BeiDou:u-blox8)





	GPS	multi
HDOP (平均)	1.17	0.93
機数	6	16

赤:GPS 青:multi

#### ソフトウェア受信機とは

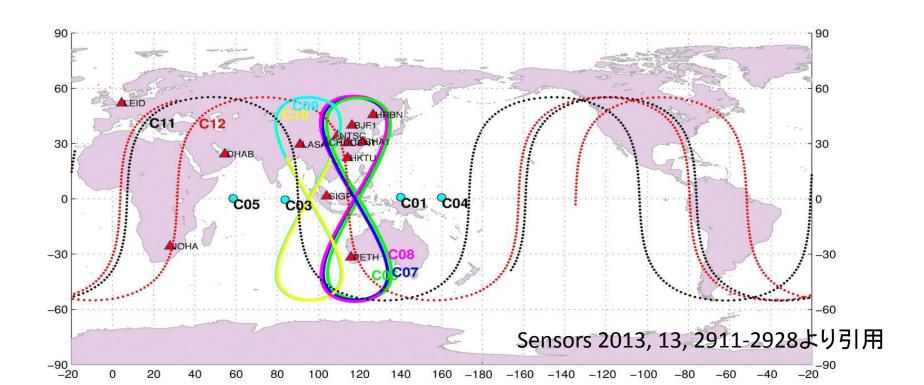
- BeiDouの擬似距離等を出してくれる市販の受信機は実は まだ高精度受信機(100万円と高価)に限られている。前 スライドで紹介したu-bloxもまだ出してくれない。
- 市販の受信機を使用する場合、得られた擬似距離から解析を始めることになる。しかし、衛星から送信されるGNSS信号が受信機内でどのように処理されているのか、ユーザはまったく分からない。
- ソフトウェア受信機では、従来ハードウェアで行っていた信号処理をソフトウェア上で行う。近年PCの性能が格段に向上したこともあり、教育用、研究用として普及している。マルチパス解析やコリレータの研究など、用途多数。

#### 研究目的

- 都市部等のマルチパス誤差が入りやすい環境では、どうしても信号処理部を見なければ分からないことがある。専門的にGNSSの研究を行うのであれば、PC上でGNSS信号を処理できるソフトウェア受信機の開発は必須。
- BeiDou、Galileoの信号処理部を開発し、単独測位を行う。次に GPS/QZSを加えた複合測位を行う。
- 内容としてはベーシック。測距コード生成から測位までの一連の流れを扱う。しかし静止データでマルチGNSS測位ができることを示せば、今後都市部でのマルチパス解析等でも役立つ。
- 当研究室では2004年にプロトタイプのソフトウェアGPS受信機を開発、2010年にGPS/QZSの静止データ解析、2013年に移動体データを使用したマルチパス解析を行っている。本研究は、当研究室としては初のソフトウェア受信機によるマルチGNSS測位ということになる。

# BeiDou衛星軌道

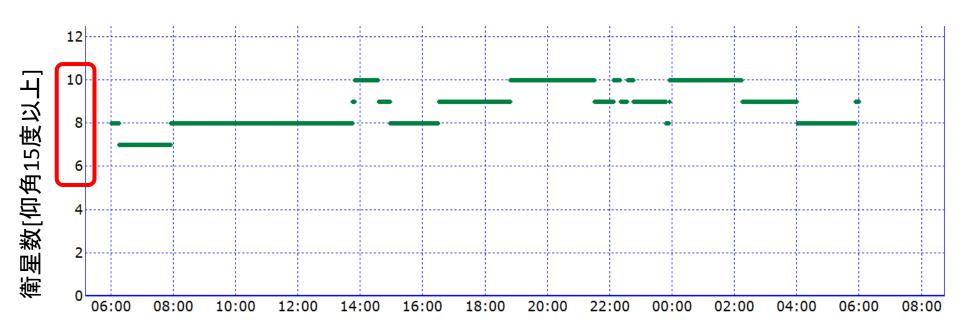
衛星軌道	衛星数	航法メッセージ	高度
Medium Earth Orbit (MEO)	5機	D1 NAV	21,528km
Inclined Geosynchronous Satellite Orbit (IGSO)	5機	D1 NAV	35,786km
Geostationary Earth Orbit (GEO)	5機	D2 NAV	35,786km



#### BeiDouの概要

- 2012年12月にInterface Control Document(ICD)が公開された。以後、多数の研究成果が発表されている。
- 日本でも測位に利用できる衛星数が多い。

#### 東京上空でのBeiDou可視衛星数[常時4機以上ある]



#### Galileoの概要

- 2010年9月にICDが公開された。
- 3機の試験衛星を経て、2011年より実証衛星IOVを 打ち上げた。単独測位に必要な4機が打ち上がった のは、2012年10月。

- 日本では3日に1度、2時間くらいGalileo衛星4機が 同時に見える。
- 本研究ではGalileoの単独測位結果を得るために、 この時間帯を選んでデータを取得した。

#### 使用するGNSS信号一覧

GNSS	GPS/QZS	BeiDou	Galileo
信号の名称	L1C/A	B1I	E1B
中心周波数	1575.42MHz	1561.098MHz	1575.42MHz
変調方式	BPSK	QPSK	ВОС
コード周波数	1.023MHz	2.046MHz	1.023MHz
コードチップ数	1023	2046	4092
コード長	1ms	1ms	4ms
航法メッセージ	NAV	D1NAV(MEO,IGSO) D2 NAV(GEO)	I/NAV

特に、中心周波数が違うということは、 BeiDou用のアンテナ、ファームウェアが必要である。

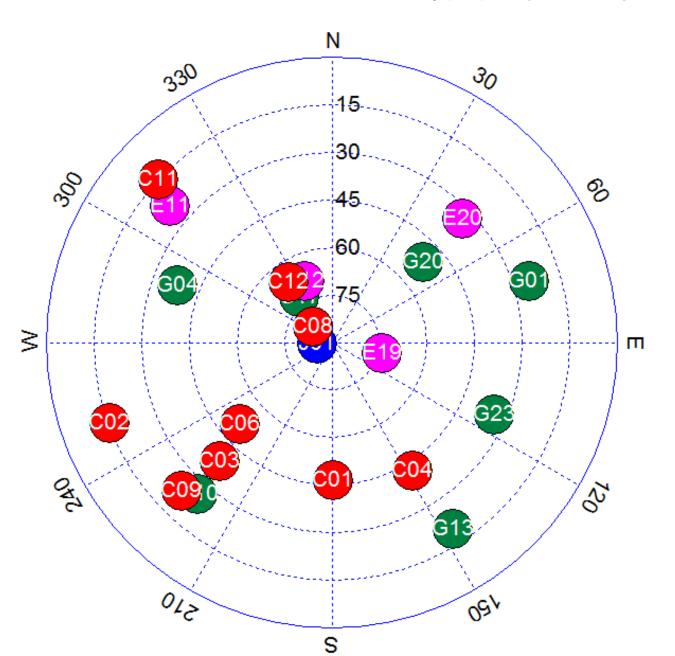
# 実験データ取得



場所:第4実験棟屋上 日時:2013年12月23日

静止データ(15分7秒)

#### データ取得時の衛星配置



**衛星数:21機** 

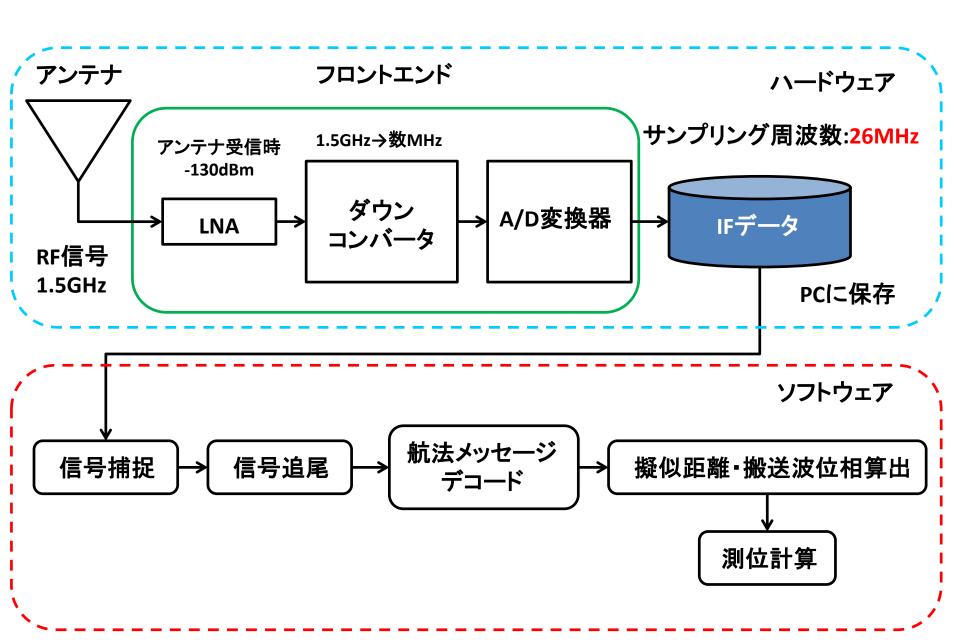
桃:Galileo(4機)

緑: GPS(7機)

青:QZS(1機)

赤:BeiDou(9機)

#### データ取得から測位までの流れ



#### 使用機材

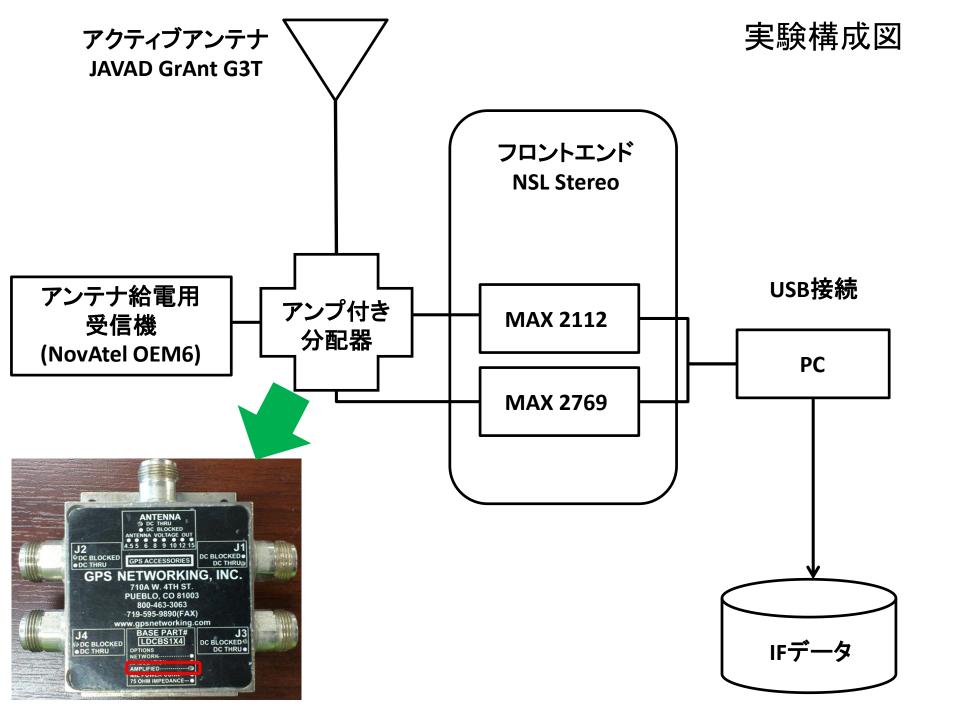
アンテナ:JAVAD社 GrAnt-G3T



#### フロントエンド:NSL社 Stereo(下:拡大図)







#### フロントエンドの設定

入力端子	L1	L-Band
RFチップセット	MAX2769	MAX2112
サンプリング	2ビット <mark>I</mark> サンプリング 26MHz	4ビット <mark>IQ</mark> サンプリング 26MHz
中間周波数	6.5MHz	ダイレクトコンバージョン
バンド幅	4.2MHz	6.61MHz
データ取得	BeiDou 中心周波数:1561.098MHz	GPS/QZS/Galileo 中心周波数:1575.42MHz

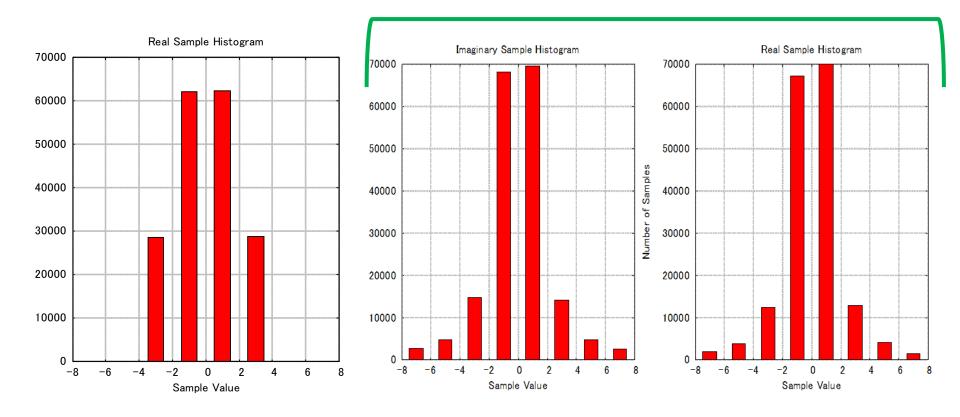


ファイル容量は、 リアルタイムでない場合は大きくなる。 Iサンプリングでは15分で22GB程度。 IQサンプリングでは44GB程度。

#### 取得したIFデータのヒストグラム

MAX2769:Iサンプリング

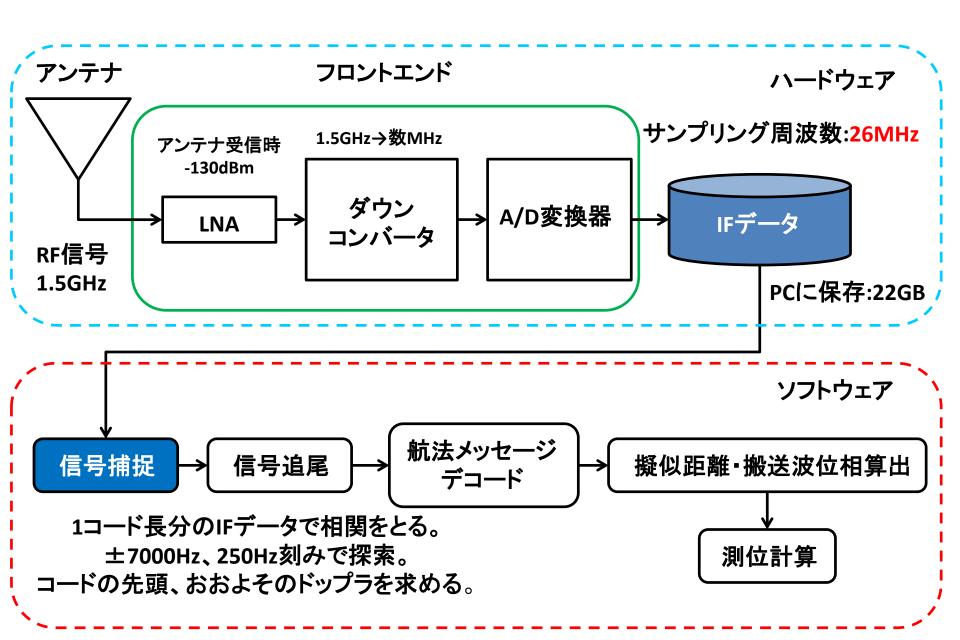
MAX2112:IQサンプリング(左:Q信号 右:I信号)



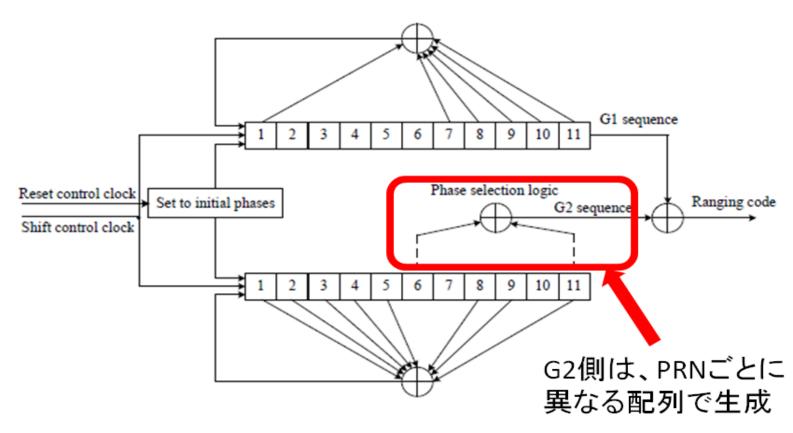
サンプリング周波数:26MHより

ファイル容量2倍 1msで26000サンプル、1サンプルで11.5m Iサンプリングの場合、cosをかけてQ信号を作る

#### データ取得から測位までの流れ



# BeiDou測距コード生成(B1I/B2I共通)



$$G1(X) = 1 + X + X^7 + X^8 + X^9 + X^{10} + X^{11}$$

$$G2(X) = 1 + X + X^2 + X^3 + X^4 + X^5 + X^8 + X^9 + X^{11}$$

G1: 0,1,0,1,0,1,0,1,0,1,0

G2: 0,1,0,1,0,1,0,1,0,1,0

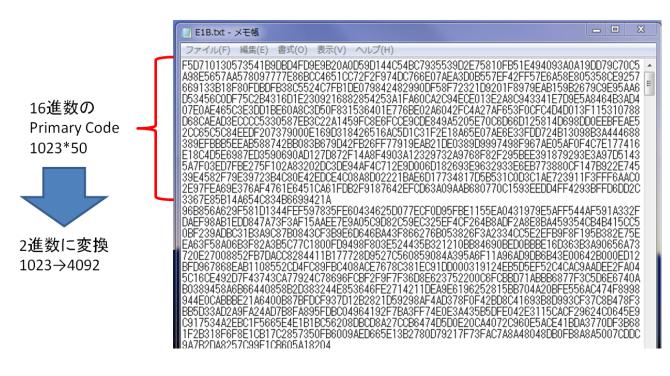
2つのシフトレジスタ 生成多項式、初期値が与えられている

G1/G2で出力される

コードを掛け合わせ生成

コードチップ数:2046

## Galileo測距コード生成(E1Bプライマリコード)



ICDに記載されている PRNごとに割り当てられた 1023の16進数を2進数に

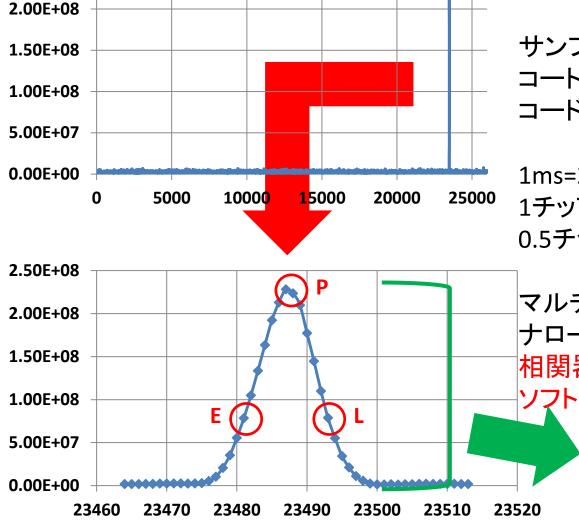
コードチップ数:4092

26MHzサンプリングよりレプリカコード生成は、

BeiDou:コード長1ms/コードチップ数2046より1チップ26000/2046≒12サンプル

Galileo:コード長4ms/コードチップ数4092より1チップ104000/4092≒25サンプル

# BeiDou/B1I 信号捕捉結果(prn12) (横軸:コード位相 縦軸:相関電力)



2.50E+08

受信信号と、受信機で生成したレプリカコードで相関をとる。

サンプリング周波数:26MHz

コートチップ数:2046

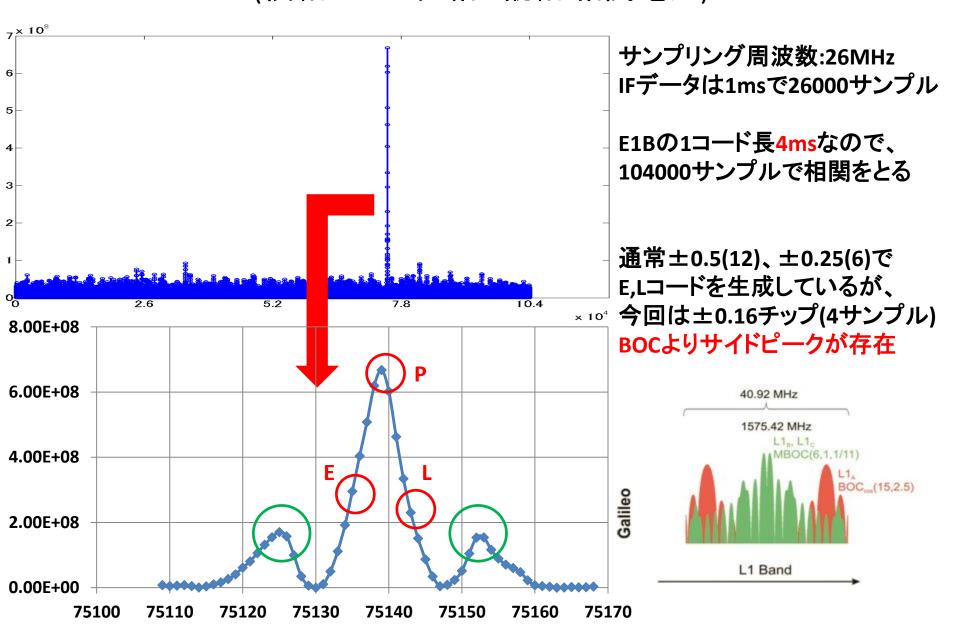
コード長:1ms

1ms=26000サンプルで相関をとる。 1チップ=26000/2046≒12サンプル 0.5チップ(6サンプル)でE,Lコード生成

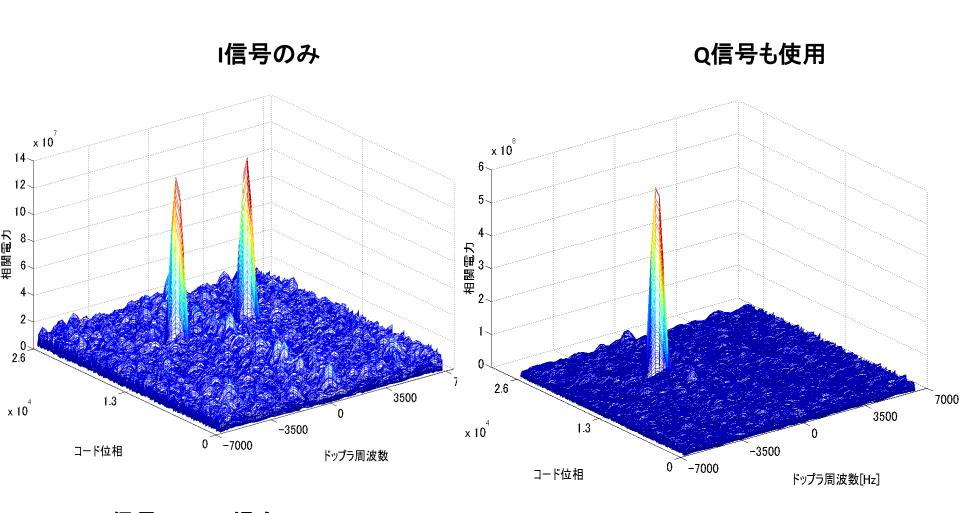
マルチパス対策の例として、 ナローコリレータ、ストロボコリレータ等 相関器幅を自由に設定できるのが、 ソフトウェア受信機のメリット

1チップで、相関はほぼ0に

# Galileo/E1B 信号捕捉結果(prn12) (横軸:コード位相 縦軸:相関電力)



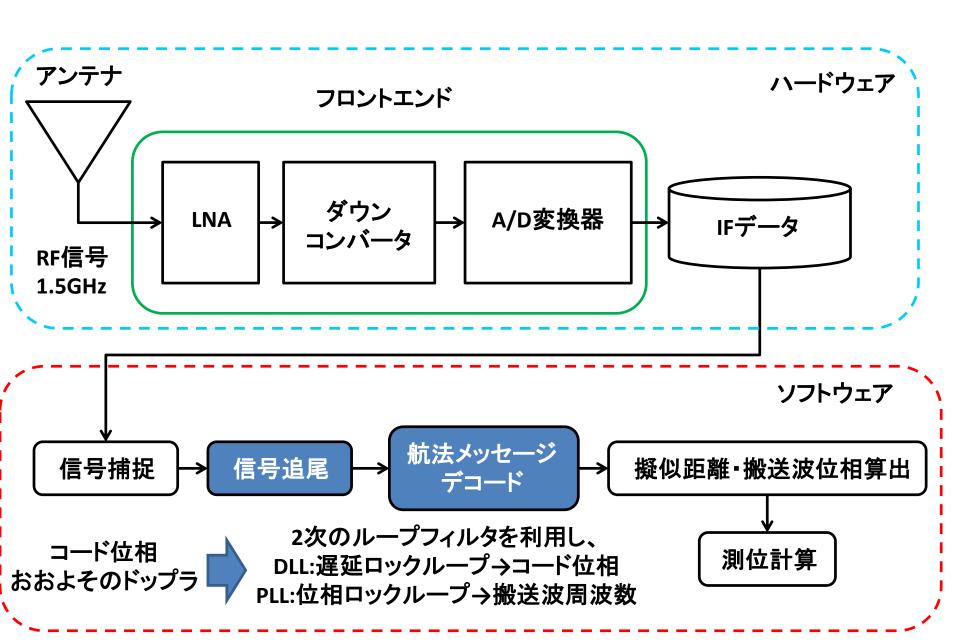
## I/IQ信号の信号捕捉結果(QZS-1)



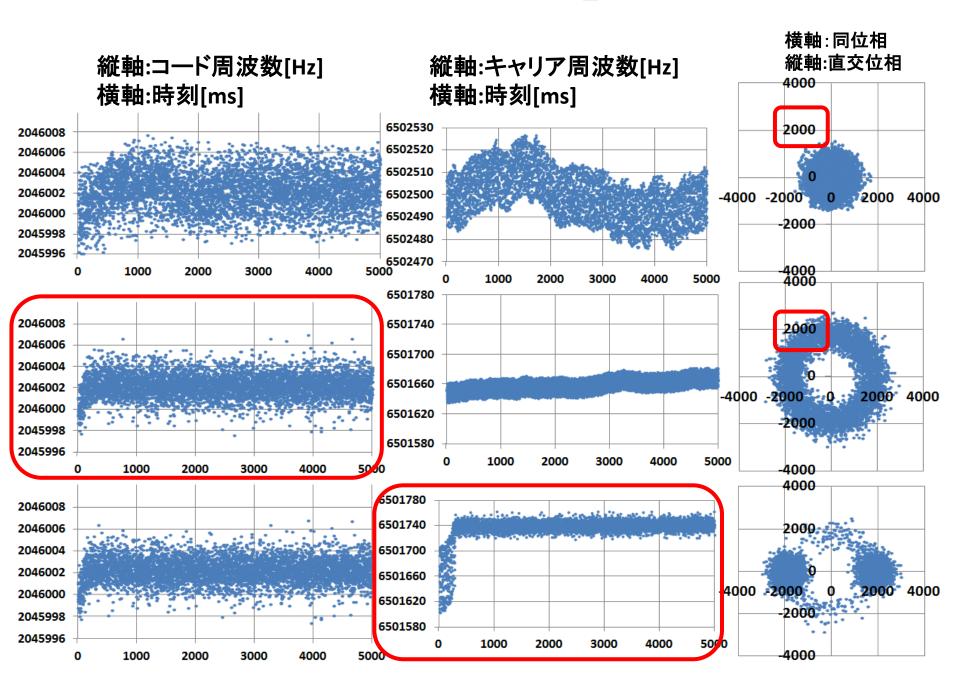
I信号のみの場合、 ピークが2つ出てしまう。 ドップラの正負がわからない。

正しいドップラ周波数:-3250[Hz] を求めることができる。

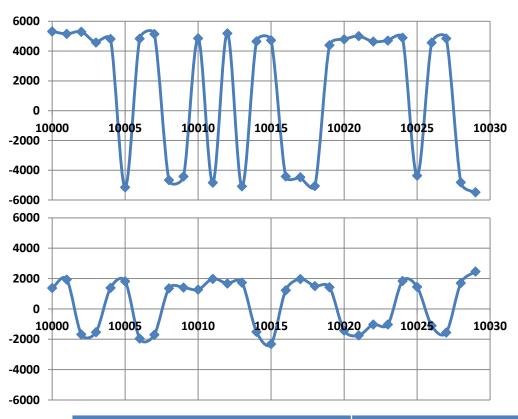
#### データ取得から測位までの流れ



# DLL,PLLによる信号追尾(BeiDou\_prn6、最初の5s)



#### BeiDou/B1I 信号追尾結果(prn12,prn2)



縱軸:同位相 横軸:時刻[ms]

prn12(MEO)はD1NAV

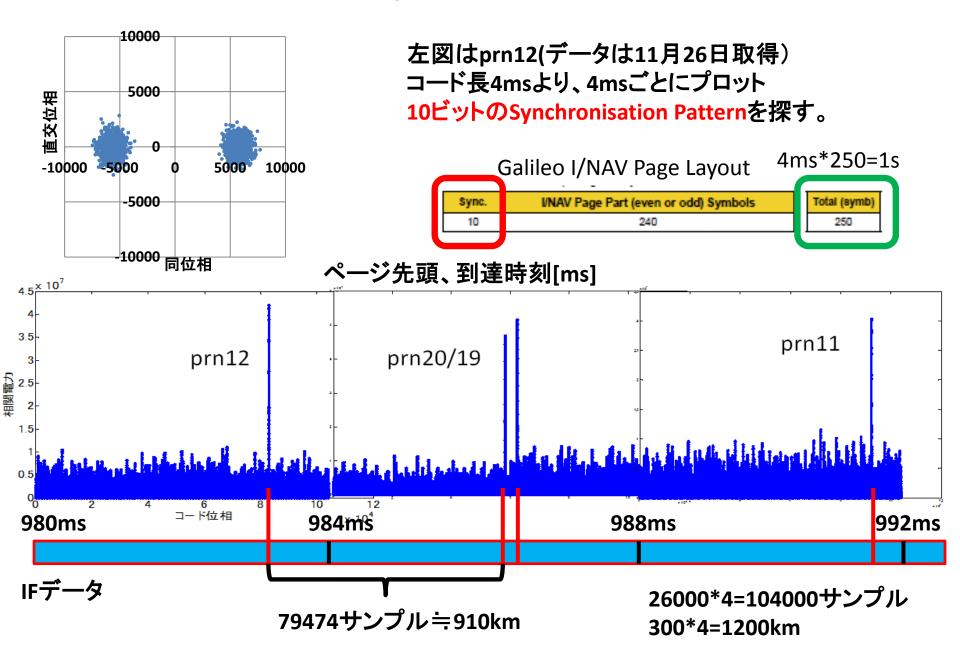
10030 セカンダリーコード:1周期20msのNHコード
C/Aコードと同じ、50bpsで送信

prn2(GEO)はD2NAV セカンダリーコードなし

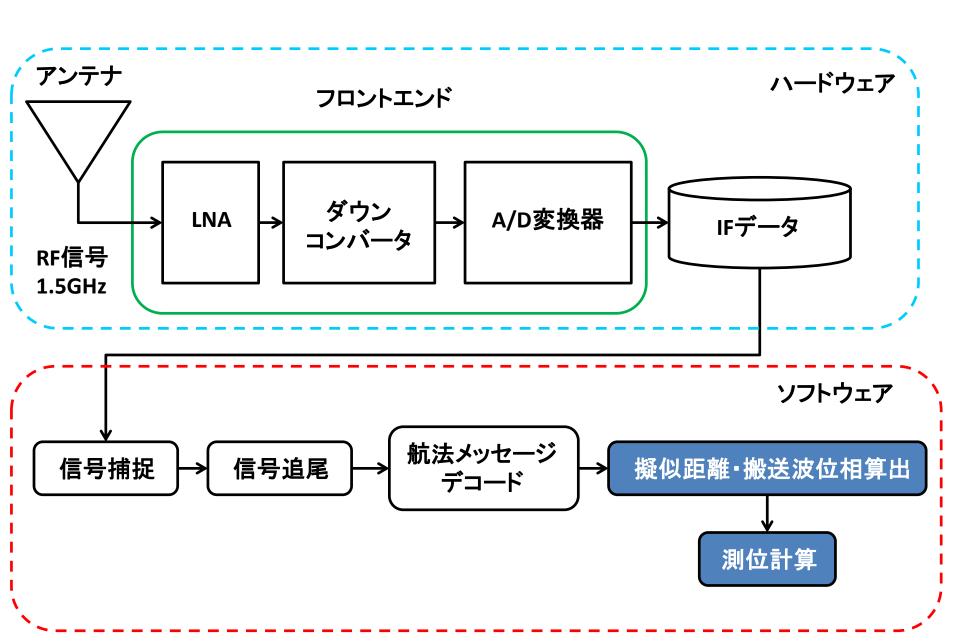
500bpsで送信されているため、 2msごとに航法メッセージが入っている。

航法メッセージの種類	D1 NAV Message	D2 NAV Message
衛星の種類	MEO/IGSO	GEO
衛星の軌道情報 (エフェメリス)	サブフレーム1~3番	サブフレーム1番 (10ページに分割)
1サブフレーム	6s	0.6s

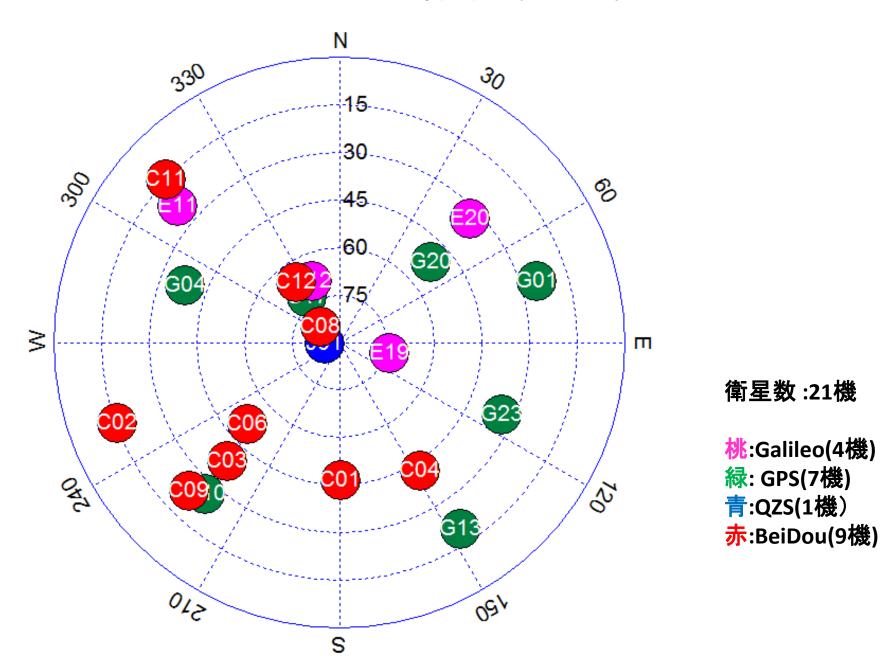
## Galileo/E1B 信号追尾結果



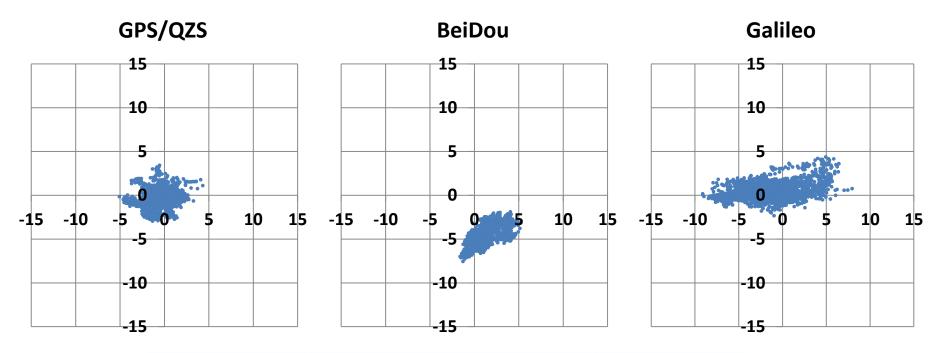
#### データ取得から測位までの流れ



#### データ取得時の衛星配置



# 単独測位結果 真値は原点、2Hzでプロット、20sキャリアスムージング 縦軸:経度方向誤差[m] 横軸:緯度方向誤差[m]



GNSS	GPS/QZS	BeiDou	Galileo
衛星数	8機	9機	4機
標準偏差[m]	1.72	1.93	4.97
HDOP平均	1.19	1.45	3.34

## 複合測位の手法

単独測位:位置(x,y,z)と受信機の時計誤差 4つの未知数を解くために最低4機の衛星必要

複合測位:上述の4つの未知数に、

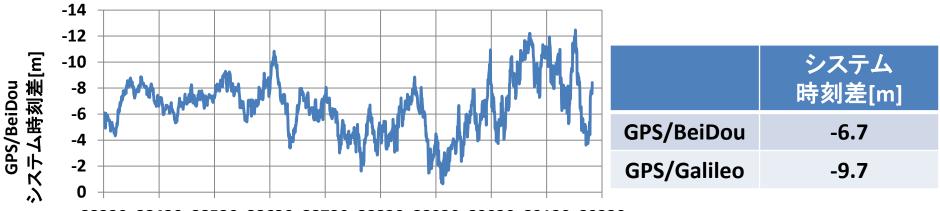
GPSとBeiDouとGalileoのシステム時刻差が加わる。

最低6機の衛星必要

GPS時刻=Galileo時刻=BeiDou時刻+14[s] 擬似距離のタイミングはGPS時刻に合わせる

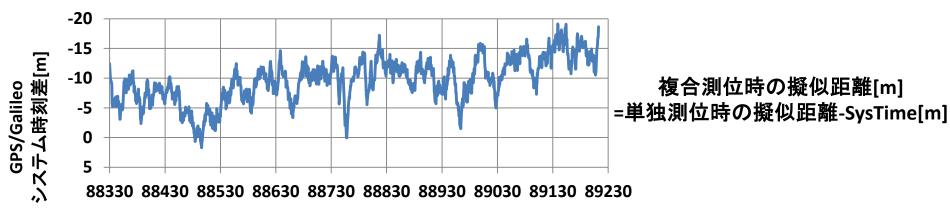
#### システム時刻差の推定

#### システム時刻差を加えた未知数5つの測位(最低5衛星必要)



88330 88430 88530 88630 88730 88830 88930 89030 89130 89230

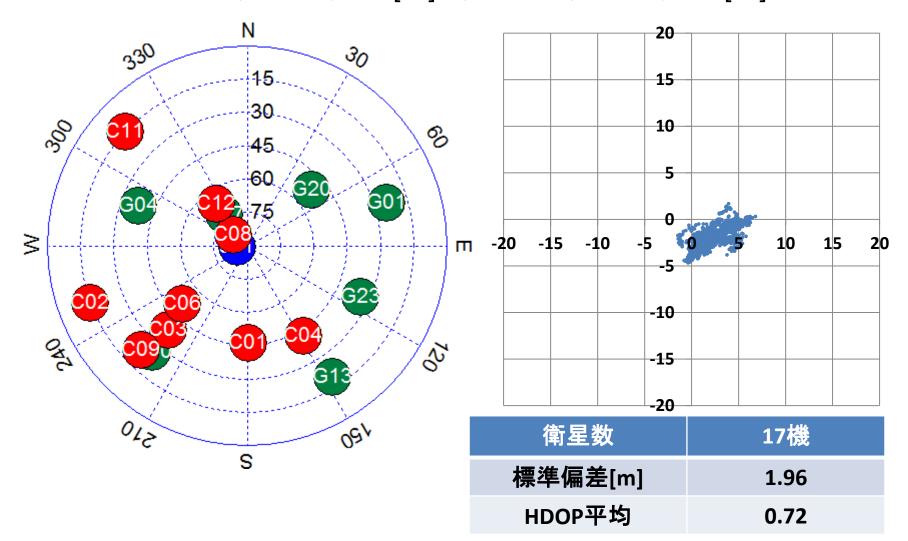
GPS時刻[s](15分間)



GPS時刻[s](15分間)

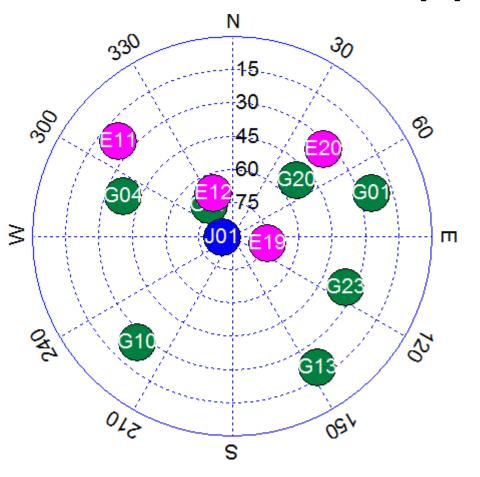
## GPS/QZS/BeiDou複合測位結果

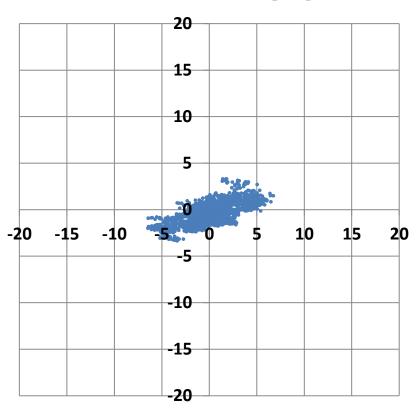
真値は原点、2Hzでプロット 縦軸:経度方向誤差[m] 横軸:緯度方向誤差[m]



# GPS/QZS/Galileo複合測位結果

真値は原点、2Hzでプロット 縦軸:経度方向誤差[m] 横軸:緯度方向誤差[m]

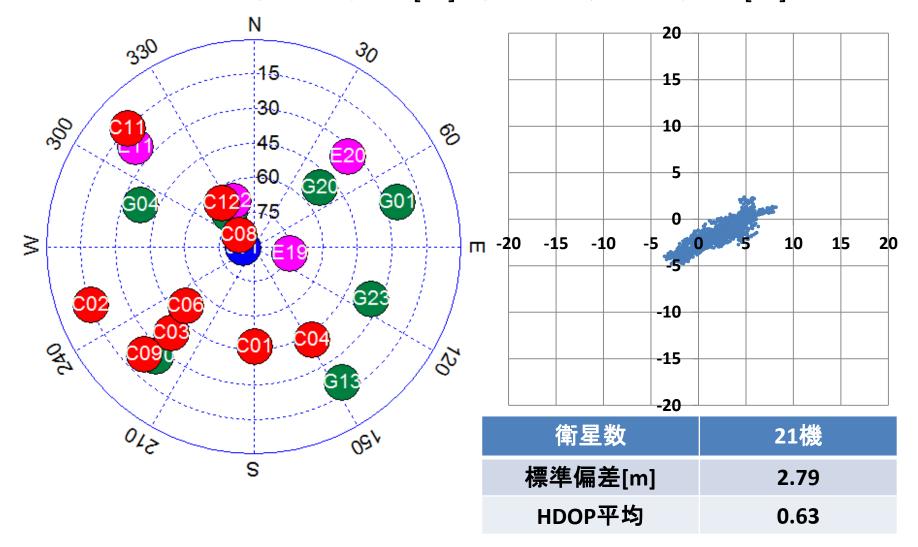




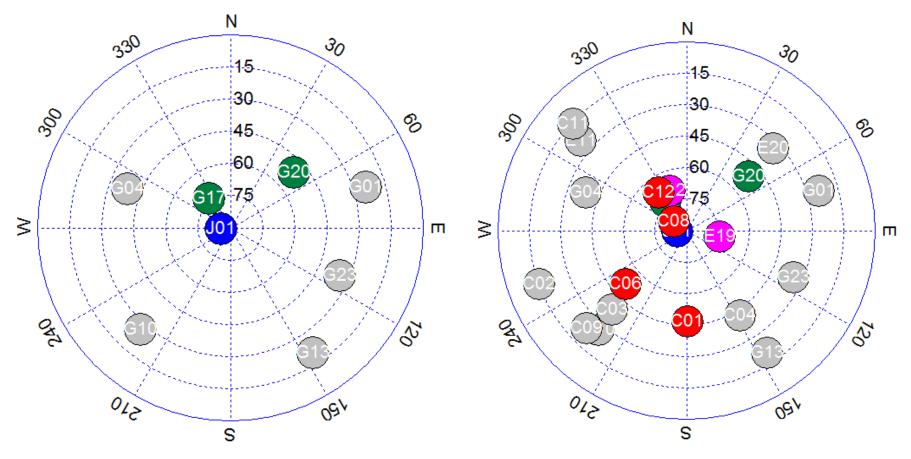
衛星数	12機
標準偏差[m]	2.85
HDOP平均	0.87

## GPS/QZS/BeiDou/Galileo複合測位結果

真値は原点、2Hzでプロット 縦軸:経度方向誤差[m] 横軸:緯度方向誤差[m]



# マルチGNSSのメリット(仰角マスク45度)



衛星数:3機

緑: GPS(2機) 青:QZS(1機)

GPS/QZSのみでは測位できない

衛星数:9機

桃:Galileo(2機)

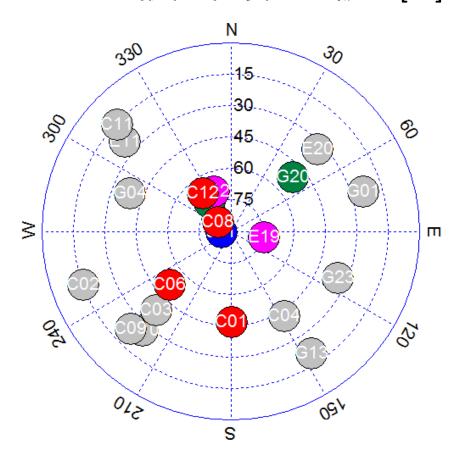
緑: GPS(2機)

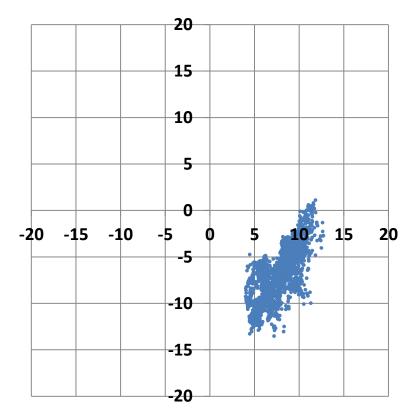
青:QZS(1機)

赤:BeiDou(4機)

## 仰角45度以上の衛星によるGPS/QZS/BeiDou/Galileo複合測位

真値は原点、2Hzでプロット 縦軸:経度方向誤差[m] 横軸:緯度方向誤差[m]





衛星数	9機
標準偏差[m]	3.51
HDOP平均	1.91

### まとめと、今後の課題

- 現在、GPS以外にも、多くのGNSS衛星が測位に利用可能である。 本研究ではBeiDou/B1IおよびGalileo/E1Bをソフトウェア上で処理し、単独測位、複合測位を行った。
- ソフトウェア受信機は、対応するGNSSアンテナ、フロントエンドさ え用意できれば、様々なGNSS信号を処理することができる。
- 本研究では静止データを後処理で解析した。移動体データ解析、リアルタイム測位の実現などが、今後の課題である。

ご清聴ありがとうございました。

#### **DGNSS**

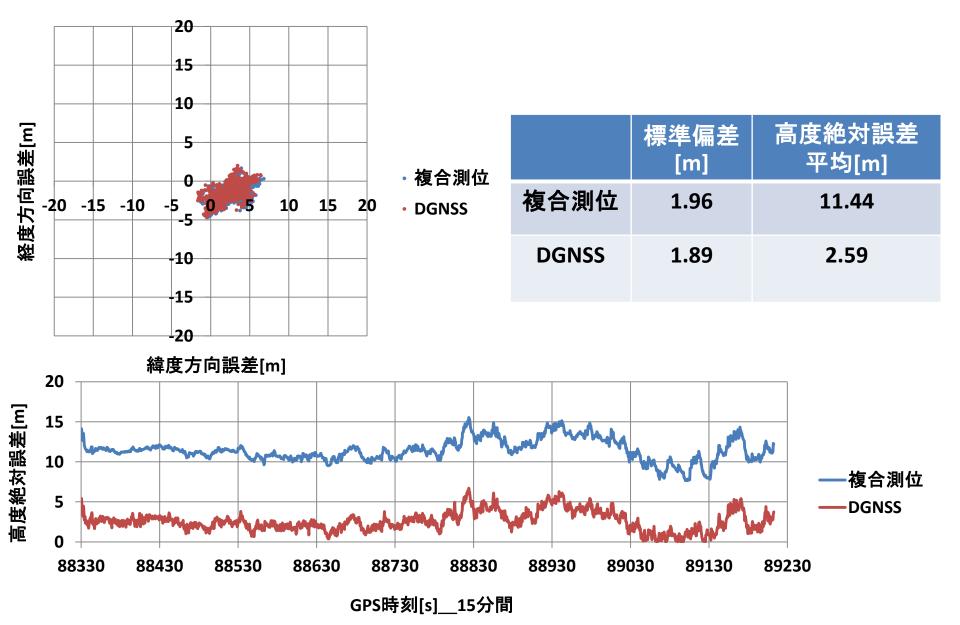
IFデータを取得したアンテナから50cm程度離れた基準局よりディファレンシャル補正情報を生成、DGNSSを行う。

JAVAD社GrAnt-G3T NSL社StereoよりIFデータ取得 Trimble社Zephyr Model 2 同社NetR9よりデータ取得(基準局)

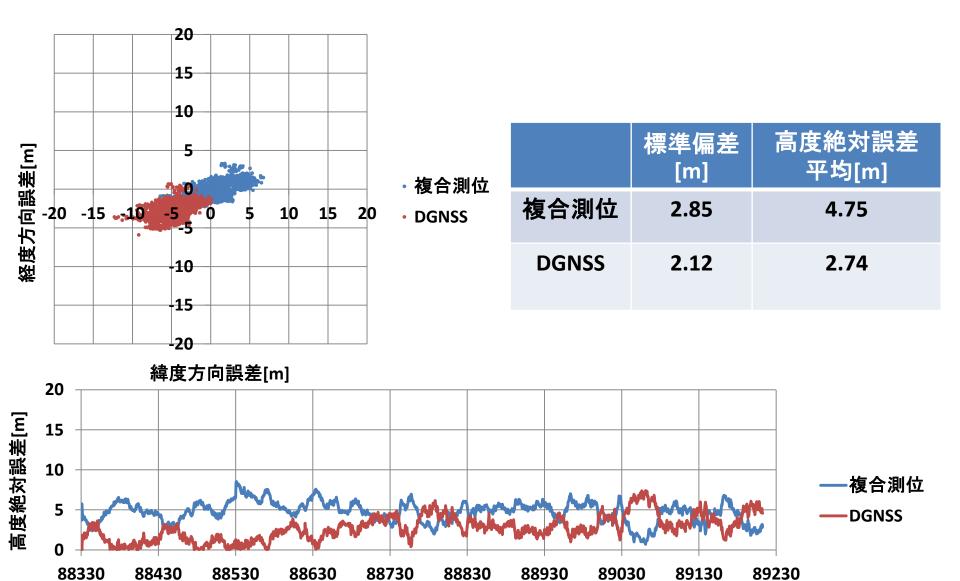


約50cm

#### GPS/QZS/BeiDou DGNSS測位結果

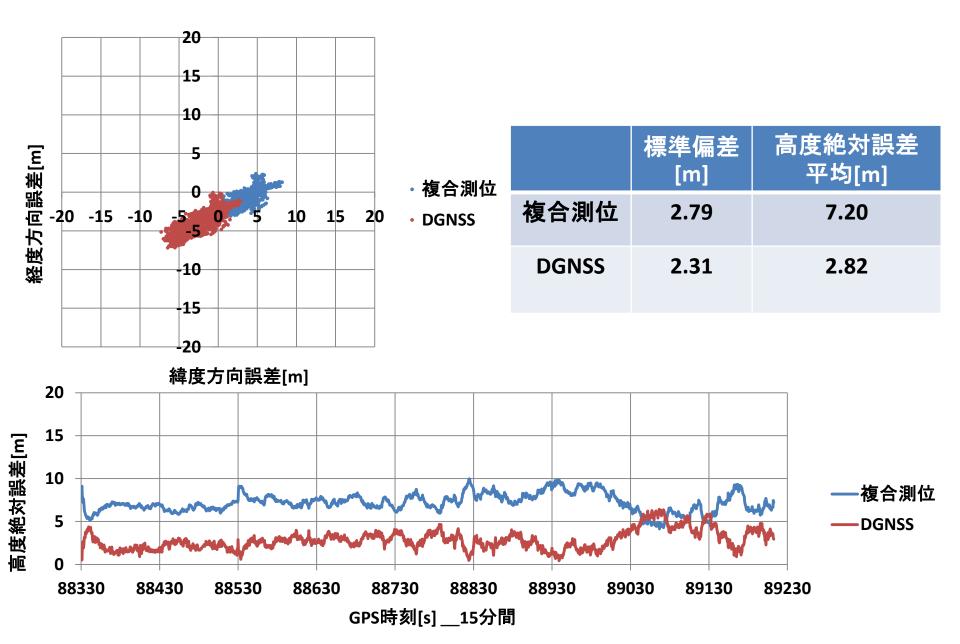


#### GPS/QZS/Galileo DGNSS測位結果

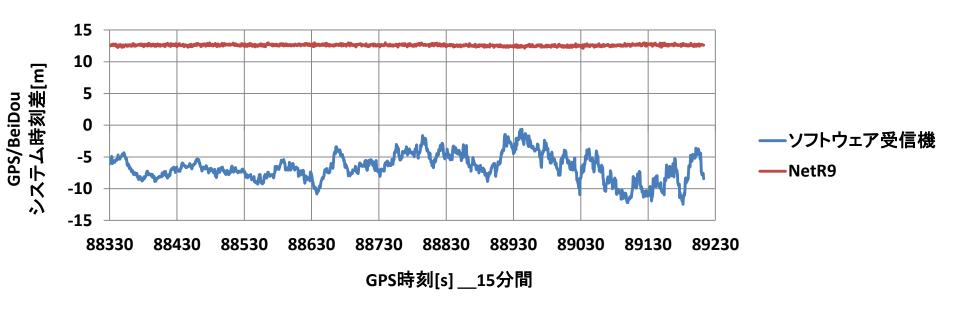


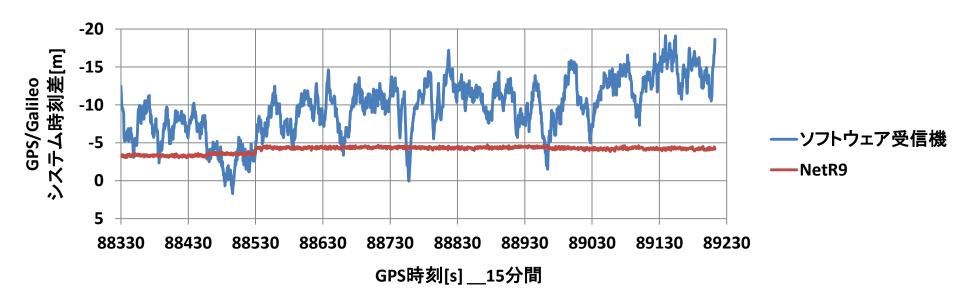
GPS時刻[s]\_\_15分間

#### GPS/QZS/BeiDou/Galileo DGNSS測位結果

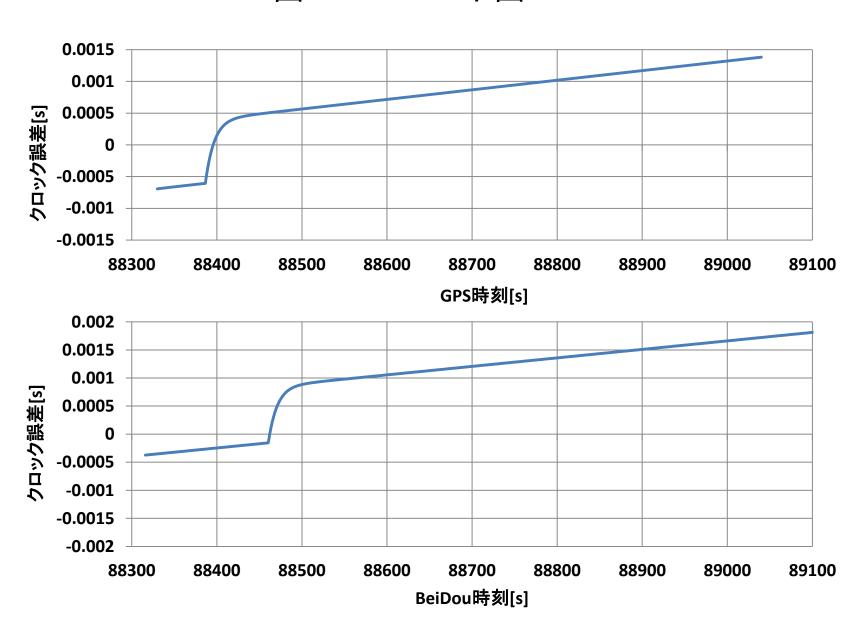


#### システム時刻差の比較

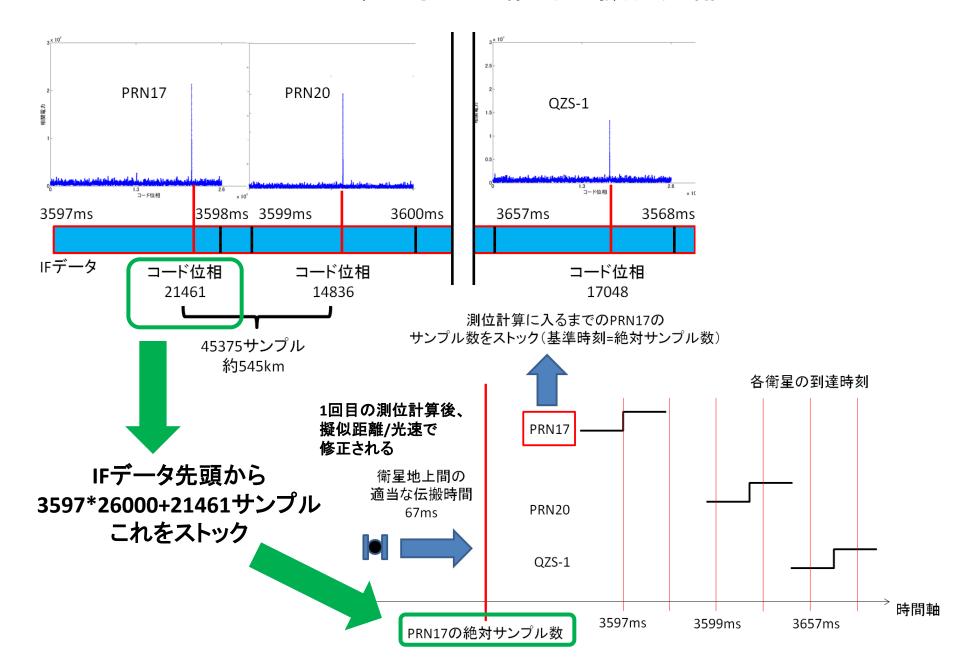




# NSLクロックの変動 上図:MAX2112 下図:MAX2769



### サンプル数で求める相対的擬似距離

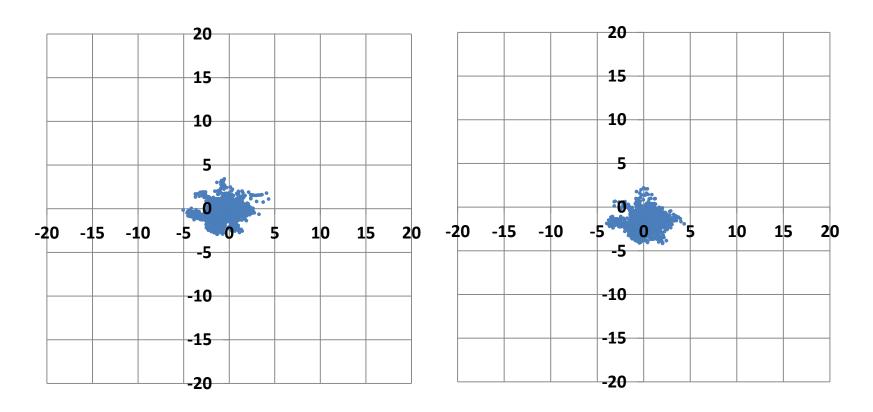


#### DGPS測位結果

(左:GPS/QZS単独測位 右:DGPS)

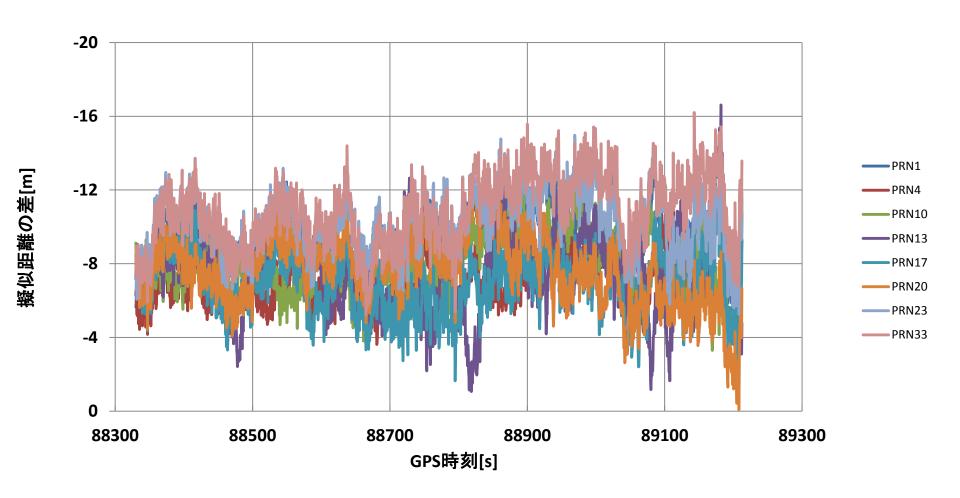
真値は原点、2Hzでプロット、20sキャリアスムージング

縦軸:経度方向誤差[m] 横軸:緯度方向誤差[m]



単独測位では真値に集まっていることから、NSLのクロック誤差は修正されている。 問題は、DGPS時に真値から少しずれてしまうこと。(擬似距離のタイミングがズレてないか?)

# NetR9とソフトウェア受信機の擬似距離の差(GPS/QZS)



オフセットだけでなく、衛星間で差にばらつきがある。 DGPSで真値に来ない原因と考えられる。