

データの概要

2023 年 6 月 21 日に都内の 3 コースで取得したデータです。6 月 22 日にほぼ同じコースを走行し、そのデータは実際の測位チャレンジのデータとして利用しました。その前日のほぼ同じデータです。ubx ファイルには、GNSS 観測データと NMEA の結果が含まれます。NMEA は基準局を F9P とした内蔵 RTK の結果も含まれます。back とあるのは、車両後方に設置したアンテナで、front は車両前方に設置したアンテナのデータです。poslvx.csv は車両後方のアンテナのレファレンス位置となります。この csv ファイルには位置の精度指標もありますので、その精度を念頭に評価してください。車両後方と前方のデータがあるため、GNSS コンパスの評価も可能です。poslvx.csv には基準となるレベルの高精度な方位データもあります。設置状態により 1 度未満のバイアスがあるかもしれませんが、それは自身で確認してください。

基準局（海洋大越中島キャンパス）

精密位置 緯度 35.66633425 経度 139.79220181 楕円体高度 59.90m

base_f9p_am.ubx（9 時から 12 時半頃までの基準局データ）

base_f9p_pm.ubx（12 時半から 16 時頃までの基準局データ）

お台場コース

back_f9p.ubx

front_f9p.ubx

poslvx.csv

丸の内コース

back_f9p.ubx

front_f9p.ubx

poslvx.csv

新橋コース

back_f9p.ubx

front_f9p.ubx

poslvx.csv